

Webinar

Reajuste de tarifa

Módulo: Retaguarda

Instrutor: Vaudeir Alves



praxio

Objetivo do Processo

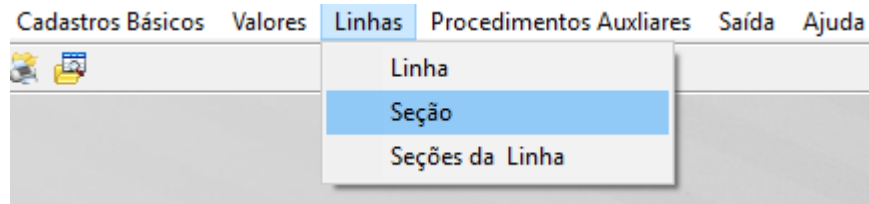
- Parametrizar o sistema para que o usuário faça o reajuste de tarifa das linhas rodoviárias de acordo com as regras fornecidas pelo órgão gestor.

Benefícios da Rotina

- Realizar atualização de tarifas utilizando tabelas baseadas em valor;
- Realizar atualização de tarifas utilizando tabelas baseadas em percentual;
- Realizar atualização de tarifas utilizando tabelas baseadas em coeficientes de pisos.

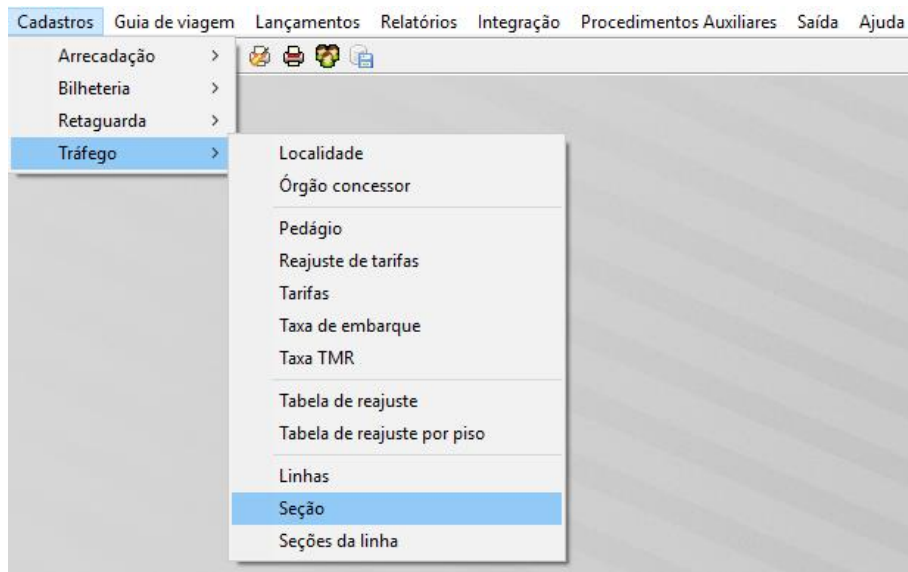
Cadastro de seção (módulo de TRF)

- Linhas → Seção.



Cadastro de seção (módulo de RET)

- Cadastros → Tráfego → Seção.



Cadastro de seção

RET - Seções

Saída

Empresa: 001 EMPRESA DEMONSTRACAO
Filial: 001 EMPRESA DEMONSTRACAO
Seção: B36320
Org. Concessor: código EMTU: _____

Identificação | Informações | Financeiras | Taxas | Pedágios | Bilheteria

Identificação

Nome: 5000 PARDINHO - CAMPO MOURAO Nome Abreviado: 410767
Grupo seção: Disponível

Localidade | **Orgão concessor da seção**

Origem: 800 Destino: 801 2 ANTT

Sentido | **Categoria** | **Classificação do carro utilizado na seção**

Ida Volta Ambos Rodoviaria 3 EXECUTIVO

Tarifa

Código: B36320 5000 PARDINHO - CAMPO MOURAC VENDA NORMAL - R\$195,00

Quilometragem - Ida | **Quilometragem - Volta**

Piso I:	Piso II:	Piso III:	Piso I:	Piso II:	Piso III:
548,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Código do tipo integração EMTU-SP Permite venda em pé Isento de ICMS

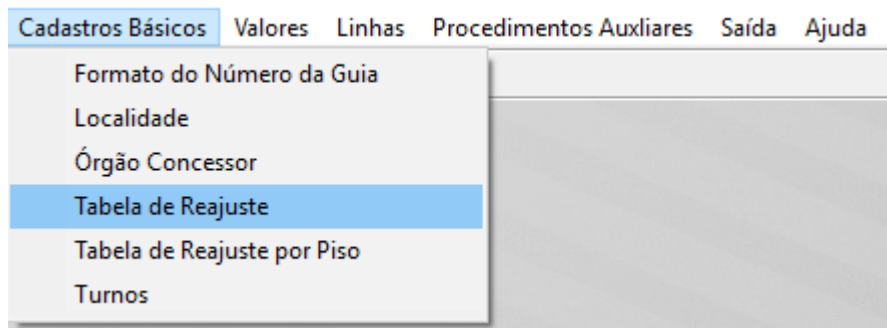
Gravar Cancelar Limpar Excluir

Para utilização de qualquer uma das opções de tabela de reajuste, antes é necessário que o usuário coloque no cadastro de seção as seguintes informações:

- Órgão concessor;
- Categoria;
- Classificação do carro;
- Quilometragem do piso.

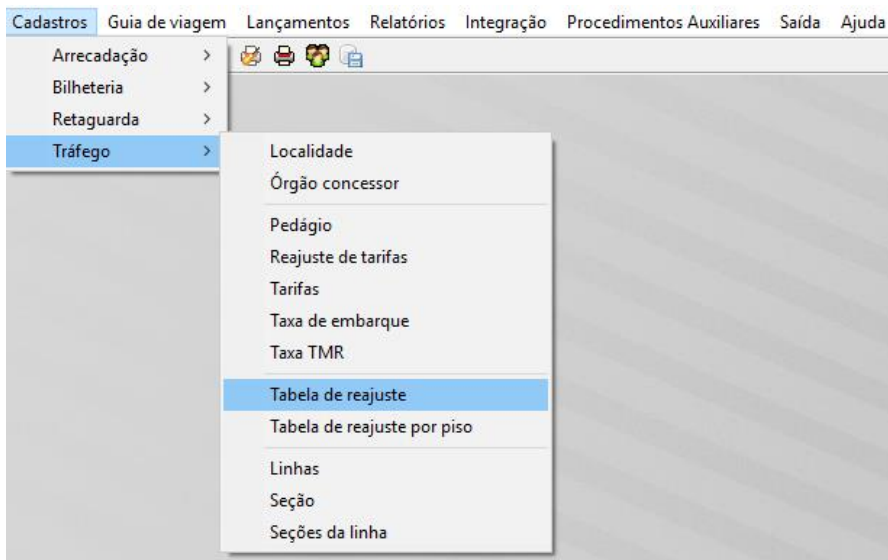
Cadastro de tabela – valor (módulo de TRF)

- Cadastros básicos → Tabela de reajuste.



Cadastro de tabela – valor(módulo de RET)

- Cadastros básicos → Tráfego → Tabela de reajuste.



Cadastro de tabela - valor

RET - Tabela de Reajuste

Saída

Tabela de Reajuste

1 TABELA COM BASE EM VALOR

Classificação do Carro KM Até Vlr. sem Seguro Vlr. com Seguro Percentual

0 0,00 0,00 0,00 0,000

Classificação	Km Até	Valor s/ seguro	Valor c/ seguro	Percentual
EXECUTIVO	100	80	80,05	0
EXECUTIVO	200	105	105,05	0
EXECUTIVO	300	130	130,05	0
EXECUTIVO	400	150	150,05	0
EXECUTIVO	500	180	180,05	0
EXECUTIVO	600	195	195,05	0
EXECUTIVO	700	210	210,05	0

Gravar Limpar Excluir

Nessa tela o usuário deve cadastrar o valor da tarifa **sem seguro** para cada classificação de carro.

Obs.: O campo “Vlr. c/seguro” é apenas informativo.

Reajuste de tarifa – tabela valor

RET - Reajuste de tarifas

Saída

Empresa 001 EMPRESA DEMONSTRAÇÃO
Filial 001 EMPRESA DEMONSTRAÇÃO

Reajustar
 Tarifa Seguro Taxa TMR

Utilizar
 Valor Percentual Coef. Pisos

Tabela de Taxa TMR do órgão conessor

Tabela de reajuste
1 TABELA COM BASE EM VALOR

Ajustar reajuste percentual por
 Truncamento Arredondamento Nr. Casas 0

Composição do valor total da passagem
 seguro taxa de embarque pedágio taxa TMR
 Ajustar tarifa visando arredondamento do valor total da passagem
 Aplicar o arredondamento no valor do seguro
 Abater ICMS para o cálculo da Tarifa
 Utilizar o percentual de receita do tipo de pagamento

Tabela de faixa de seguros do órgão conessor

Vigência 20/12/2017
Orgão conessor 2 ANTT
Categoria das seções Urbana Rodoviária

Linhas/Seções

Critérios de pesquisa <input type="checkbox"/> Orgão conessor <input checked="" type="checkbox"/> Categoria das seções <input type="checkbox"/> Linhas Pesquisar	5000/B 36318	5000/B 36320
	5000/B 36319	5000/B 36321
	5000/B 36327	5000/B 36322
	5000/B 36328	5000/B 36323
	5000/B 36329	5000/B 36324
	5000/B 36330	5000/B 36325
	5000/B 36331	5000/B 36326
	5000/B 36332	
	5000/B 36333	
	5000/B 36334	
5000/B 36335		
5000/B 36336		

Tipos de pagamento
V - VENDA NORMAL

Simular Reajustar

WEBINAR Reajuste de tarifa

PRAXIO

Reajuste de tarifa – tabela valor

Durante o processo de simulação e reajuste, o sistema apresenta crítica caso encontre alguma inconsistência no cadastro da seção.



CRITICA DO CADASTRO DAS SECOES

COD. SEÇÃO	CRITICA
B36310	Faixa de KM/Classificação Inexistente na Tabela,KM Cadastrada: 205
B36315	Faixa de KM/Classificação Inexistente na Tabela,KM Cadastrada: 737
B36336	Faixa de KM/Classificação Inexistente na Tabela,KM Cadastrada: 737

Reajuste de tarifa – tabela valor

Exemplo: A seção B36310 possui classificação “Convencional”, porém a tabela foi cadastrada apenas para classificação “Executivo”.

CRITICA DO CADASTRO DAS SECOES

COD. SEÇÃO	CRITICA
B36310	Faixa de KM/Classificação Inexistente na Tabela,KM Cadastrada: 205
B36315	Faixa de KM/Classificação Inexistente na Tabela,KM Cadastrada: 737
B36336	Faixa de KM/Classificação Inexistente na Tabela,KM Cadastrada: 737

Localidade		Orgão concessor da seção	
Origem 655	Destino 5217	2	ANTT
Sentido		Classificação do carro utilizado na seção	
<input checked="" type="radio"/> Ida <input type="radio"/> Volta <input type="radio"/> Ambos	Rodoviaria	1	CONVENCIONAL
Tarifa			
Código B36310	SÃO PAULO X ITATINGA	VENDA NORMAL - R\$98,00	
Quilometragem - Ida		Quilometragem - Volta	
Piso I : 205,00	Piso II: 0,00	Piso I : 0,00	Piso II: 0,00
Piso III: 0,00		Piso III: 0,00	

RET - Tabela de Reajuste

Saída

Tabela de Reajuste

Classificação do Carro	KM Até	Vlr. sem Seguro	Vlr. com Seguro	Percentual
0		0,00	0,00	0,000

Classificação	Km Até	Valor s/ seguro	Valor c/ seguro	Percentual
EXECUTIVO	100	80	80,05	0
EXECUTIVO	200	105	105,05	0
EXECUTIVO	300	130	130,05	0
EXECUTIVO	400	150	150,05	0
EXECUTIVO	500	180	180,05	0
EXECUTIVO	600	195	195,05	0
EXECUTIVO	700	210	210,05	0

Gravar Limpar Excluir

Reajuste de tarifa – tabela valor

Ao clicar no botão “Simular” o sistema apresenta um relatório com as tarifas anteriores e com o valor que será reajustado.



Simulação do Reajuste de tarifas

Tipo de Pagamento: V - VENDA NORMAL

Tarifa	Vlr Anterior	Vlr Reajustado
B36320 5000 PARDINHO - CAMPO MOURAO	122,00	195,00
B36321 5000 OURINHOS - ASSIS	34,00	80,00
B36322 5000 OURINHOS - LONDRINA	77,00	105,00
B36323 5000 OURINHOS - MARINGA	91,00	130,00
B36324 5000 OURINHOS - CAMPO MOURAO	119,00	150,00
B36325 5000 ASSIS - LONDRINA	85,00	105,00
B36326 5000 ASSIS - MARINGA	97,00	130,00

Reajuste de tarifa – tabela valor

Retaguarda - Tarifas

Saída Auxiliares

Tarifa Tipo de Pagamento Tarifa por Tipo de Pagamento

Código da Tarifa B36320 5000 PARDINHO - CAMPO MOURÃO

Tipo de Pagamento V - VENDA NORMAL Tarifas Vigentes Ordem Guia

Código	Tipo de pagamento	Valor	Data		Arredondamento Ida	Arredondamento
			Início	Fim		
V	VENDA NORMAL	122	01/01/2017	19/12/2017		
V	VENDA NORMAL	195	20/12/2017			

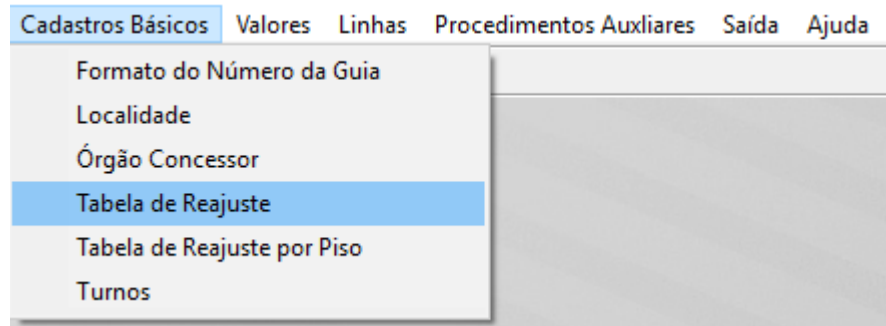
Log de Alteração ROTINA DE REAJUSTE / 19/04/2018

Associar Alterar Desassociar Gravar Cancelar Limpar

Tarifa reajustada conforme tabela e vigência definidas no processo

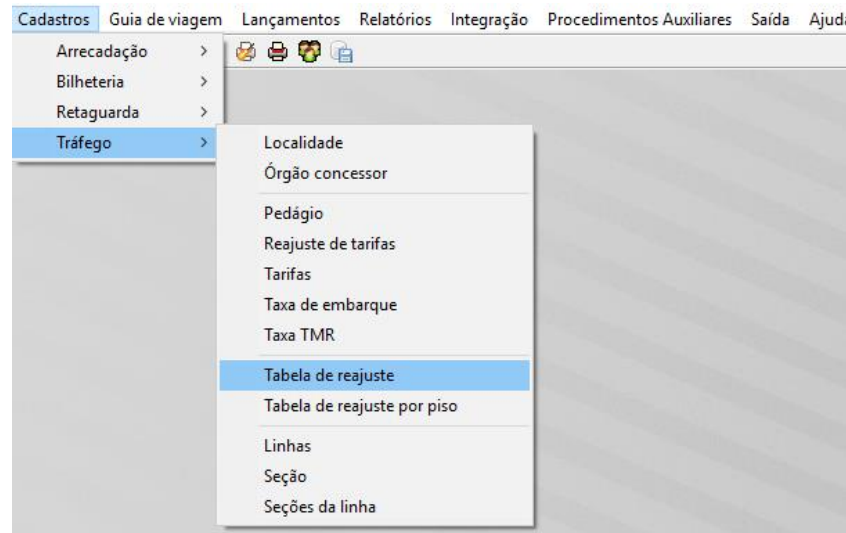
Cadastro de tabela – percentual (módulo de TRF)

- Cadastros básicos → Tabela de reajuste



Cadastro de tabela – percentual (módulo de RET)

- Cadastros básicos → Tráfego → Tabela de reajuste.



Cadastro de tabela - percentual

RET - Tabela de Reajuste

Saída

Tabela de Reajuste

2 TABELA COM BASE EM PERCENTUAL

Classificação do Carro KM Até Vlr. sem Seguro Vlr. com Seguro Percentual

0 0,00 0,00 0,00 0,000

Classificação	Km Até	Valor s/ seguro	Valor c/ seguro	Percentual
CONVENCIONAL	100	0	0	6,2
LEITO	100	0	0	6
EXECUTIVO	100	0	0	7
EXECUTIVO	200	0	0	7,5
EXECUTIVO	300	0	0	7,6
EXECUTIVO	400	0	0	8
EXECUTIVO	500	0	0	8,2
EXECUTIVO	600	0	0	8,5
EXECUTIVO	700	0	0	9
EXECUTIVO	800	0	0	9,2

Gravar Limpar Excluir

Nessa tela o usuário deve cadastrar o percentual de reajuste para cada classificação de carro.

Reajuste de tarifa - tabela percentual

RET - Reajuste de tarifas

Saída

Empresa 001 EMPRESA DEMONSTRACAO
Filial 001 EMPRESA DEMONSTRACAO

Reajustar
 Tarifa Seguro Taxa TMR

Utilizar
 Valor Percentual Coef. Pisos

Tabela de Taxa TMR do órgão conessor
[Selecionar]

Tabela de reajuste
2 TABELA COM BASE EM PERCENTUAL

Ajustar reajuste percentual por
 Truncamento Arredondamento N. Casas 2

Composição do valor total da passagem
 seguro taxa de embarque pedágio taxa TMR
 Ajustar tarifa visando arredondamento do valor total da passagem
 Aplicar o arredondamento no valor do seguro
 Abater ICMS para o cálculo da Tarifa
 Utilizar o percentual de receita do tipo de pagamento

Tabela de faixa de seguros do órgão conessor
[Selecionar]

Vigência 20/12/2017 19 2 ANTT
Origão conessor
Categoria das seções Urbana Rodoviária

Linhas/Seções

<input type="checkbox"/> Critérios de pesquisa	5000/B36312	5000/B36313
<input checked="" type="checkbox"/> Orgão conessor	5000/B36319	5000/B36314
<input type="checkbox"/> Categoria das seções	5000/B36320	5000/B36315
<input type="checkbox"/> Linhas	5000/B36321	5000/B36316
	5000/B36322	5000/B36317
	5000/B36323	5000/B36318
	5000/B36324	
	5000/B36325	
	5000/B36326	
	5000/B36327	
	5000/B36328	
	5000/B36329	

Tipos de pagamento
V - VENDA NORMAL

Simular Reajustar

WEBINAR Reajuste de tarifa

PRAXIO

Reajuste de tarifa – tabela percentual

Ao clicar no botão “Simular” o sistema apresenta um relatório com as tarifas anteriores e com o valor que será reajustado.



Simulação do Reajuste de tarifas

Tipo de Pagamento: V - VENDA NORMAL

Tarifa	Vlr Anterior	Vlr Reajustado
B36313 5000 SAO PAULO - LONDRINA	132,00	143,20
B36314 5000 SAO PAULO - MARINGA	140,00	152,60
B36315 5000 SAO PAULO - CAMPO MOURAO	155,00	169,25
B36316 5000 PARDINHO - OURINHOS	45,00	48,43
B36317 5000 PARDINHO - ASSIS	52,00	55,95
B36319 5000 PARDINHO - MARINGA	117,00	126,60

Reajuste de tarifa – tabela percentual

Tráfego - Tarifas

Saída Auxiliares

Tarifa Tipo de Pagamento Tarifa por Tipo de Pagamento

Código da Tarifa B36313 5000 SAO PAULO - LONDRINA

Tipo de Pagamento V - VENDA NORMAL Tarifas Vigentes Ordem Guia

Código	Tipo de pagamento	Valor	Data		Arredondamento	Arredond
			Início	Fim		
V	VENDA NORMAL	132	01/01/2017	19/12/2017		
V	VENDA NORMAL	143,2	20/12/2017			

Log de Alteração ROTINA DE REAJUSTE / 19/04/2018

Associar Alterar Desassociar Gravar Cancelar Limpar

Km: 536,00
Tabela: 8,50 %
Valor anterior: 132,00
Valor seguro: 4,00
Valor taxa: 5,65
Valor pedágio: 4,00

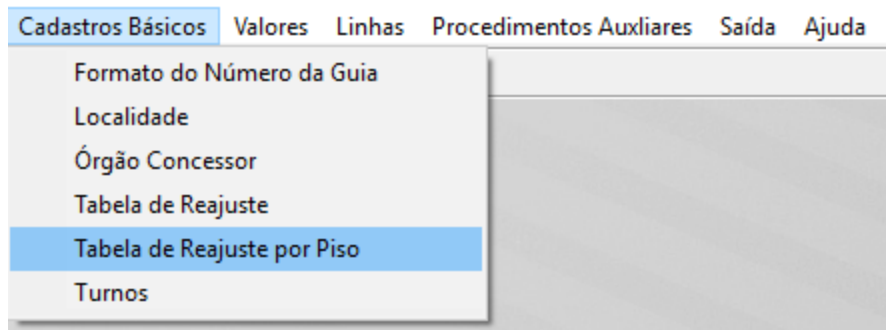
Cálculo: $(132,00 * 8,50\%) + 132,00 = 143,22$

Valor com arredondamento: 143,20

Valor sem arredondamento: 143,22

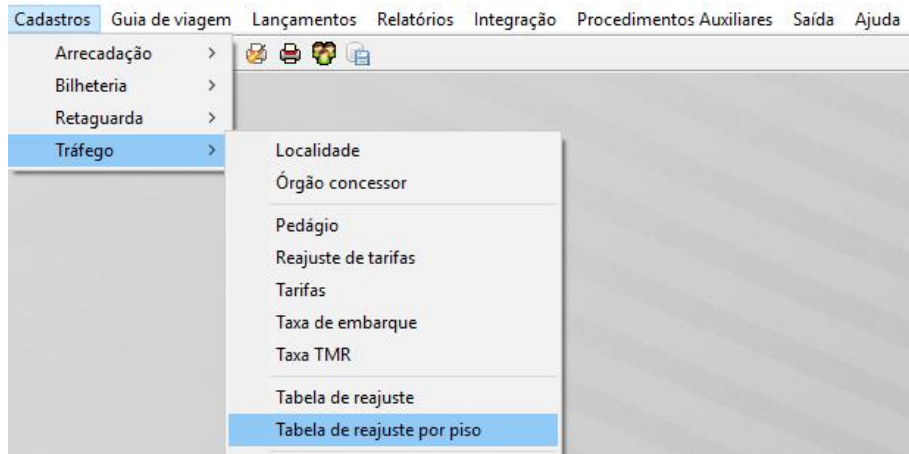
Cadastro de tabela – Piso (módulo de TRF)

- Cadastros básicos → Tabela de reajuste por piso.



Cadastro de tabela – Piso (módulo de RET)

- Cadastros → Tráfego → Tabela de reajuste por piso.



Cadastro de tabela - Piso

RET - Tabela de Reajuste por piso

Saída

Tabela de Reajuste

1 TABELA DE REAJUSTE - PISO

Orgão concedente

Classificação do Carro

PISO I		PISO II		PISO III	
Coeficiente	Km Mínima	Coeficiente	Km Mínima	Coeficiente	Km Mínima
1,206020000	1,00	1,199150000	1,00	1,123620000	1,00

Orgão Concedente	Classificação	Coef. Piso I	Km Min. I	Coef. Piso II	Km Min II	Coef. Piso III	Km Min III
DER	CONVENCIONAL	1,13735	1	1,22507	1	1,09909	1
DER	LEITO	1,14537	1	1,22551	1	1,12573	1
DER	EXECUTIVO	1,20602	1	1,19915	1	1,12362	1

Gravar Limpar Excluir

Nessa tela o usuário deve cadastrar o índice de reajuste para cada classificação de carro.

Reajuste de tarifa – tabela piso

RET - Reajuste de tarifas

Saída

Empresa 001 EMPRESA DEMONSTRACAO
Filial 001 EMPRESA DEMONSTRACAO

Reajustar
 Tarifa Seguro Taxa TMR

Utilizar
 Valor Percentual Coef. Pisos

Tabela de Taxa TMR do órgão conessor

Tabela de reajuste
1 TABELA DE REAJUSTE - PISO

Tabela de faixa de seguros do órgão conessor

Vigência 20/12/2017
Orgão conessor 3 DER
Categoria das seções Urbana Rodoviária

Seções

Critérios de pesquisa
 Orgão conessor
 Categoria das seções
 Linhas

Pesquisar

5000/B36329	5000/B36336
5000/B36330	5000/B36337
5000/B36331	5000/B36338
5000/B36332	5000/B36339
5000/B36333	
5000/B36334	
5000/B36335	
5000/B36340	
5000/B36341	
5000/B36342	
5000/B36343	
5000/B36344	

Tipos de pagamento
V - VENDA NORMAL

Simular Reajustar

Reajuste de tarifa – tabela piso

Durante o processo de simulação e reajuste, o sistema apresenta crítica caso encontre alguma inconsistência no cadastro da seção.



CRITICA DO CADASTRO DAS SECOES

COD. SEÇÃO	CRITICA
B36336	Coef. de piso não cadastrado para o Ó.Conc./Classif. na tabela de reajuste: 2 / 3

Reajuste de tarifa – tabela valor

Exemplo: A seção B36336 é fiscalizada pelo órgão concessor “ANTT” e possui classificação “Executivo”, porém a tabela foi cadastrada apenas para o órgão “DER”.

CRITICA DO CADASTRO DAS SECOES

COD. SEÇÃO CRITICA

B36336 Coef. de piso não cadastrado para o Ó.Conc./Classif. na tabela de reajuste: 2 / 3

Localidade		Orgão concessor da seção			
Origem	655	Destino	462		
			2		
			ANTT		
Sentido		Categoria			
<input checked="" type="radio"/> Ida <input type="radio"/> Volta <input type="radio"/> Ambos		Rodoviaria			
Classificação do carro utilizado na seção					
3 EXECUTIVO					
Tarifa					
Código		VENDA NORMAL - R\$123,00			
B36336		SÃO PAULO X LONDRINA			
Quilometragem - Ida			Quilometragem - Volta		
Piso I :	Piso II:	Piso III:	Piso I :	Piso II:	Piso III:
535,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RET - Tabela de Reajuste por piso

Tabela de Reajuste

1 TABELA DE REAJUSTE - PISO

Orgão concedente: 0

Classificação do Carro: 0

PISO I		PISO II		PISO III	
Coeficiente	Km Mínima	Coeficiente	Km Mínima	Coeficiente	Km Mínima
1,206020000	1,00	1,199150000	1,00	1,123620000	1,00

Orgão Concedente	Classificação	Coef. Piso I	Km Min. I	Coef. Piso II	Km Min. II	Coef. Piso III	Km Min. III
DER	CONVENCIONAL	1,13735	1	1,22507	1	1,09909	1
DER	LEITO	1,14537	1	1,22551	1	1,12573	1
DER	EXECUTIVO	1,20602	1	1,19915	1	1,12362	1

Gravar Limpar Excluir

Reajuste de tarifa – tabela piso

Ao clicar no botão “Simular” o sistema apresenta um relatório com as tarifas anteriores e com o valor que será reajustado.



Simulação do Reajuste de tarifas

Tipo de Pagamento: V - VENDA NORMAL

Tarifa	Vlr Anterior	Vlr Reajustado
B36337 5000 MARINGA - LONDRINA	110,00	117,47
B36338 5000 MARINGA - ASSIS	235,70	258,09
B36339 5000 MARINGA - OURINHOS	298,40	309,95

Reajuste de tarifa – tabela percentual

Retaguarda - Tarifas

Saída Auxiliares

Tarifa Tipo de Pagamento Tarifa por Tipo de Pagamento

Código da Tarifa B36337 5000 MARINGA - LONDRINA

Tipo de Pagamento V - VENDA NORMAL Tarifas Vigentes Ordem Guia

Código	Tipo de pagamento	Valor	Data		Arredondamento Ida	Arredondamento
			Inicio	Fim		
V	VENDA NORMAL	110	01/01/2017	19/12/2017		
V	VENDA NORMAL	117.47	20/12/2017			

Log de Alteração ROTINA DE REAJUSTE / 04/05/2018

Associação Alterar Desassociação Gravar Cancelar Limpar

Km: 97,40

Tabela: coef. Piso I – 1,20602

Valor anterior: R\$110,00

Cálculo: $97,40 * 1,20602 = 117,466$

Valor com arredondamento: 117,47

Valor truncado: 117,46

WEBINAR Reajuste de tarifa



praxio